

**ENTRE :**

**La Métropole Aix-Marseille-Provence**, représentée par sa Présidente Madame Martine VASSAL, dûment autorisée à signer la présente convention, ci-après désignée « la Métropole »

**Et :**

**Le Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance** représenté par son Président, Monsieur Yves WIGT, dûment autorisé par délibération du 26/03/2025 ci-après désigné « le SMAVD »

**EXPOSE DES MOTIFS**

La Métropole est compétente en matière de gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations sur la partie de son territoire inclus dans le bassin versant de la Durance.

Le syndicat a pour objet de participer à l'aménagement, la restauration et la mise en valeur de l'espace alluvial de la Durance et des espaces naturels associés, tant sur les sites dont il est propriétaire ou concessionnaire que sur le territoire des Communautés territoriales qui le composent.

Il a également pour objet de participer à la cohérence de l'action publique, à l'échelle du bassin versant de la Durance, en menant toute action permettant de coordonner et de faciliter l'exercice des compétences tant par ses membres que par d'autres opérateurs publics ou privés, visant à :

- la prévention des inondations, y compris la réduction de la vulnérabilité et la gestion de crises ;
- la gestion équilibrée et durable de la ressource en eau ;
- la préservation, la gestion et la restauration de la biodiversité des écosystèmes aquatiques et des zones humides, ainsi que des milieux naturels associés.

La Métropole a confié au syndicat par délégation l'exercice de certaines de ses compétences en matière de gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations afin de permettre d'inscrire l'exercice de ces compétences sur son territoire dans le cadre d'une gestion intégrée du bassin versant.

Cette délégation s'inscrit dans le cadre des dispositions de l'article L213-12 du Code de l'Environnement. Dans un objectif d'harmonisation des coûts forfaitaires appliqués par le SMAVD à tous les Etablissements Publics de Coopération Intercommunale membres,

Dans le cadre de la convention de délégation au SMAVD, la Métropole a approuvé :

- un Avenant n°1, au Bureau de la Métropole le 31 juillet 2020 par délibération n° MET/20/14977/BM, concernant l'intégration de certains secteurs au périmètre de la délégation,
- un Avenant n°2 au Bureau de la Métropole le 18 février 2021 par délibération N°TCM 028-9709/21/BM, concernant des augmentations du budget annuel pour l'entretien et la réalisation de petites réparations sur des ouvrages délégués, pour les dossiers d'autorisation du système d'endiguement de la Roque, Charleval, Mallemort, pour les études, dossiers règlementaires et travaux de la digue des Carriers sur la commune de Mallemort, ainsi qu'une inscription budgétaire pour les travaux d'urgence.
- un Avenant n°3 au Bureau de la Métropole le 19 janvier 2023 par Délibération TCM-004-13191/23/BM, concernant d'une part, des augmentations de crédits : pour réaliser les travaux de réparation sur l'épi de Sainte Croix, système d'endiguement de la Roque, Charleval, Mallemort ; pour la mise

à jour de l'étude de danger du système d'endiguement de Pertuis amont ; pour les travaux sur la digue des Carriers de Mallemort. D'autre part, la requalification en système d'endiguement des ouvrages sur la commune de Pertuis, en aval de l'EZE.

-Un avenant n°4 au bureau de la Métropole le 22 février 2024 par Délibération TCM-015-15708/24/BM, concernant d'une part, une inscription budgétaire dédiée au système d'endiguement de la Roque, Charleval, Mallemort (art4.1.1.6) pour la mise en œuvre de travaux pour faciliter son exploitation et son entretien. D'autre part, une augmentation de budget en lien avec le linéaire géré sur les secteurs de Pertuis, de la Roque/Charleval/Mallemort et dans le cadre de la mise en service de la digue des Carriers (art 4.2)

-Un avenant n°5 au Bureau de la Métropole le 3 avril 2025 par Délibération n° TCM-005-17707/25/BM, concernant la réalisation en urgence des travaux de protection de l'ancienne décharge de Charleval (art 4.1.1.2)

-Un avenant n°6 au Conseil de la Métropole le 30 juin 2025 par Délibération n° TCM-042-18342/25/CM concernant -la mise à jour de l'étude de danger sur le système d'endiguement de Pertuis amont (art 4.1.1.3), -les travaux de sécurisation du système d'endiguement de la Roque d'Anthéron, Charleval, Mallemort (art 4.1.1.6), -la surveillance et l'exploitation (art 4.2), -la prise en charge de l'animation foncière sur le périmètre de délégation, -la participation dans le cadre de « Capital Bleu ».

La Métropole souhaite aujourd'hui conclure un nouvel avenant n° 7 à ladite convention de délégation N° Z 190525 COV.

#### **IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :**

#### **ARTICLE 1 : OBJET DE L'AVENANT**

Le présent avenant a pour objet d'introduire une clause d'indexation au coût de chacune des classes d'ouvrage selon le linéaire actualisé d'ouvrages en gestion. De fait chaque année, à compter de 2026, le montant forfaitaire du coût d'entretien évoluera au vu de l'indexation.

La clause d'indexation est : index divers de la construction-ING- Ingénierie – Base 2010 – Identifiant 001711010.

#### **ARTICLE 2 : FINANCEMENT EN MATIERE DE SURVEILLANCE ET D'EXPLOITATION**

Pour les missions énumérées à l'article 4.1.1., la Métropole contribue au financement des compétences déléguées par le versement d'une contribution établie proportionnellement au linéaire d'ouvrage exploité et à l'importance des enjeux protégés caractérisés par la classe du futur système d'endiguement au sens de l'article R. 562-13 selon les modalités suivantes :

Les principes de financement de la délégation d'un des membres du SMAVD vers le SMAVD de la gestion de système d'endiguement, telle que définie dans la présente convention, ont été arrêtés comme suit pour chaque ouvrage au regard de la catégorie du système auquel il contribue :

- classe C :  $30 < P < 3000$  : 5500 €/km/an
- classe B :  $3\,000 < P < 30\,000$  : 8800 €/km/an
- classe A :  $P > 30\,000$  : 9350 €/km/an

Ces montants sont actualisés annuellement à partir 2025 pour le compte de l'année **2026** par le biais d'une indexation annuelle sur la base de l'Index divers de la construction - ING - Ingénierie - Base 2010 (Identifiant 001711010) selon la formule  $I_n/I^0$ ,

$I^0$  étant l'indice de décembre 2023,

$I_n$  étant l'indice paru pour le mois de décembre de l'année 2024.

Le même mécanisme est opéré pour l'actualisation du coût des années suivantes en prenant en compte l'indice initial et l'indice actualisé paru au mois de décembre concerné (par exemple pour le Délégation de compétence AMPM/SMAVD – Z190525Cov Avenant 7

coût de l'année 2027, les montants seront actualisés en 2026 par le biais d'une indexation annuelle sur la base de l'Index divers de la construction - ING - Ingénierie - Base 2010 selon la formule  $In/I^0$ ,  $I^0$  étant l'indice de décembre 2023,  $In$  étant l'indice paru pour le mois de décembre de l'année 2025).

Les actualisations financières précitées s'appliqueront au linéaire actualisé d'ouvrages.

Base des ouvrages existants, pour la Métropole :

| Système                                   | Ouvrage                           | Longueur (m) | € / km      | Coût Délégation |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|
| ZI de Pertuis                             | Digue de Saint Roch               | 930          | 8800        | 8 184           |
| ZI de Pertuis                             | Epi de Saint Roch                 | 115          | 8800        | 1 012           |
| ZI de Pertuis                             | Digue Du Père Grand Amont         | 1050         | 8800        | 9 240           |
| ZI de Pertuis                             | Epi du Farigoulier                | 195          | 8800        | 1 716           |
| ZI de Pertuis                             | Digue du Père Grand Aval          | 820          | 8800        | 7 216           |
| ZI de Pertuis                             | Digue de Tarteau                  | 1125         | 8800        | 9 900           |
| ZI de Pertuis                             | Remblai SNCF                      | 2 300        | 8800        | 20 240          |
| ZI de Pertuis<br>(digues de premier rang) | Digues et épis de Corrèze-Mulet   | 2 300        | 5500        | 12 650          |
| ZI de Pertuis<br>(digues de premier rang) | Digue historique de Tarteau       | 700          | 5500        | 3 850           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue des Longues Léés            | 480          | 5500        | 2 640           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi des Longues Léés              | 100          | 5500        | 550             |
| La Roque - Mallemort                      | Digue du Camping                  | 560          | 5500        | 3 080           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi du Parc                       | 210          | 5500        | 1 155           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue des Launes                  | 1640         | 5500        | 9 020           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi du Revaou                     | 290          | 5500        | 1 595           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi de Basse Plaine               | 240          | 5500        | 1 320           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue des Baraques                | 1860         | 5500        | 10 230          |
| La Roque - Mallemort                      | Epi du Deven                      | 240          | 5500        | 1 320           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi du Piquet                     | 240          | 5500        | 1 320           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi des Conquêtes                 | 240          | 5500        | 1 320           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi de Sainte Croix               | 310          | 5500        | 1 705           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue du Colombier                | 950          | 5500        | 5 225           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi du Colombier                  | 420          | 5500        | 2 310           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue des Royères                 | 1160         | 5500        | 6 380           |
| La Roque - Mallemort                      | Epi de Pradelle                   | 500          | 5500        | 2 750           |
| La Roque - Mallemort                      | Digue des Païsses                 | 960          | 5500        | 5 280           |
| <b>La Roque - Mallemort</b>               | <b>Digue des canaux EDF amont</b> | <b>2000</b>  | <b>5500</b> | <b>11 000</b>   |
| <b>La Roque - Mallemort</b>               | <b>Digues des canaux EDF aval</b> | <b>1600</b>  | <b>5500</b> | <b>8 800</b>    |
| La Roque - Mallemort                      | Digues de Belle Plaine            | 2 200        | 5500        | 12 100          |
| Mallemort Village                         | Digue des Prises                  | 460          | 5500        | 2 530           |
| Système des carriers de Mallemort         | Digues et épis des carriers       | 3 000        | 5 500       | 16 500          |

**Article 3 : ENTREE EN VIGUEUR**

Les dispositions entreront en vigueur à compter de la notification du présent avenant.

**Article 4 : AUTRES DISPOSITIONS**

Les clauses de la convention Z19052COV, non objet du présent avenant, demeurent inchangées.

A Marseille, le

A Mallemort, le

**Pour La Métropole Aix Marseille Provence**

**Pour le SMAVD – EPTB de la Durance**

**La Présidente**

**Le Président**

**Martine VASSAL**

**Yves WIGT**